



Attityder och oförsiktiga förare i trafiken

Sonja Forward

Statens väg och transportforskningsinstitut (VTI)

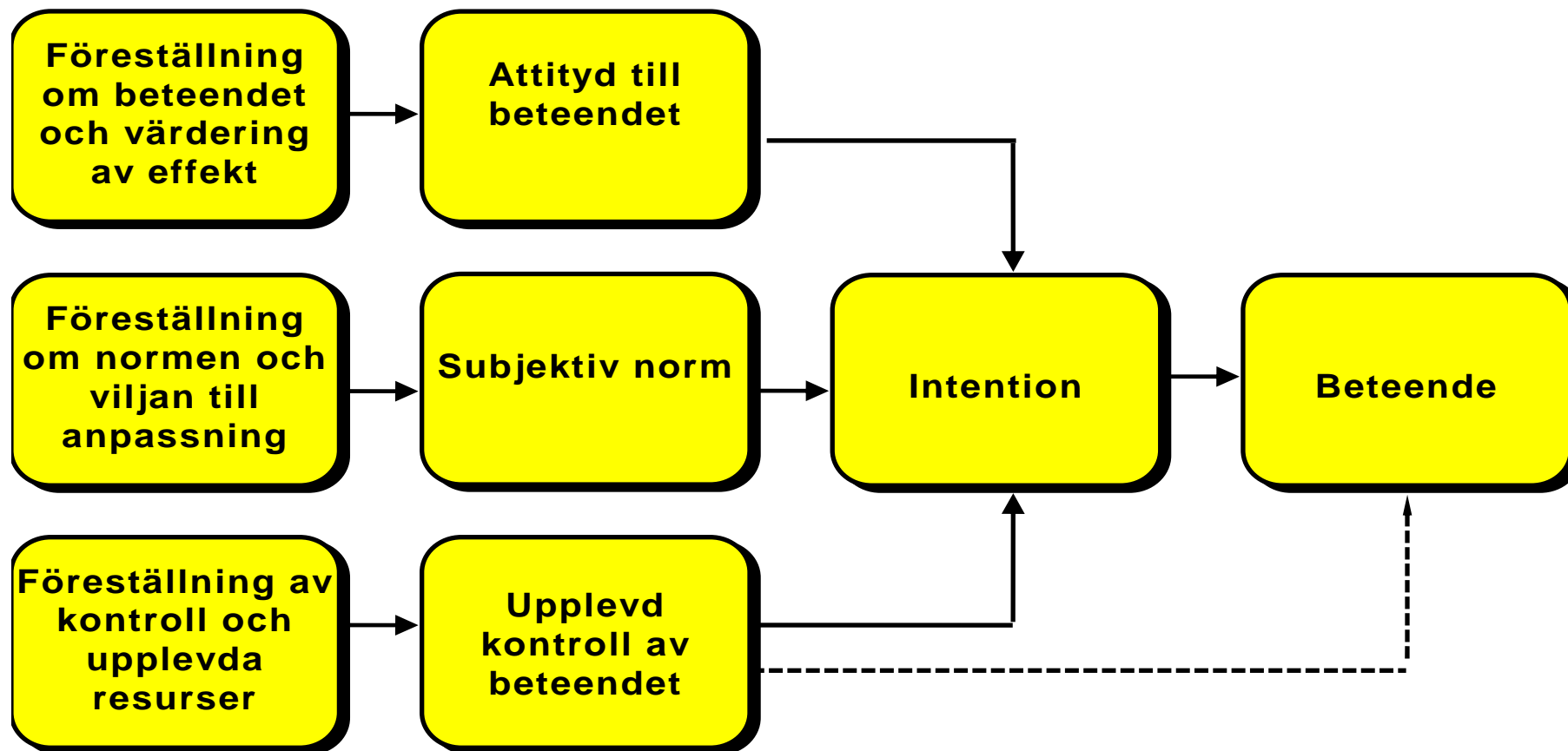


Mänskliga felhandlingar

- » Error (misstag)
- » Lapses (rutinfel)
- » Violations (medvetna felhandlingar)

(Felhandlingar mäts med hjälp av Driver behaviour questionnaire – DBQ se Reason, Manstead, Stradling, Baxter & Campbell, 1990. Gruppen violators är de som är mest involverad i trafikolyckor).

Theory of planned behaviour



Fortkörning i tätbebyggt område

Faktorer	R ²	F	β
A			.33***
SN			.30***
PBC	.47	56.82	.26***

Fortkörning i tätbebyggt område

Faktorer	R ²	ΔR ²	F	Steg 1 β	Steg 2 β
A				.33***	.31***
SN				.30***	.25**
PBC	.47		56.82	.26***	.26***
DN	.51	.04	49.13		.13*

Den “osäkra” föraren

- » Anser att överträdelser leder till positiva resultat
- » Tar risker om det anses vara säkert

Den “osäkra” föraren

- » Underskattar sin egen men inte andras olycksrisk

Den “osäkra” föraren

- » Överskattar sin egen körförmåga
- » Anser att en tekniskt körskicklig förare också är en säker förare

Den “osäkra” föraren

- » Anser att viktiga personer i dess omgivning godkänner regelbrott i trafiken
- » Upplever att beteendet är normalt

FYRA VILLKOR

- 1) otillfredsställelse
- 2) tydlig och klar
- 3) trovärdig
- 4) attraktiv

Budskapet - Skrämsel?

- » Har övervärderats
- » Kan vara effektiv om budskapet även innehåller sätt att undvika situationen annars förkastligt
- » Humor kan få en bättre effekt

Sammanfattning

- » Definiera problemet
- » Analysera målgruppens motiv bakom handlingen
- » Fokusera mer på positiva attityder
- » Framställa det goda som normalt
- » Testa budskapet innan det lanseras
- » Utvärdera åtgärden



Aim:

Contribute to increasing the efficiency of road safety campaigns.

För mer information besök:

www.cast-eu.org

Övriga referenser

- » Ajzen, I. (1991). The theory of planned behaviour. *Organizational Behaviour and Human Decision Processes*, 50, 179-211.
- » Forward, S. E. & Lewin, C. (2006). *Medvetna felhandlingar i trafiken: En litteraturundersökning*. Rapport 534, VTI, Linköping; Sweden.
www.vti.se
- » Reason, J., Manstead, A., Stradling, S., Baxter, J., & Campbell, K. (1990). Errors and violations on the roads: A real distinction? *Ergonomics*, 33, 1315-1332.

